Автономная Некоммерческая Организация Дополнительного

Профессионального Образования "АТТЕСТАЦИЯ-Плюс"

УТВЕРЖДАЮ

Директор АНО ДПО "АТТЕСТАЦИЯ – Плюс"

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А. М. Гарифуллин

УЧЕБНЫЙ ПЛАН ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

"СПЕЦИАЛИСТ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ

БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ"

**Основание**: в соответствии с ФЗ-196 "О Безопасности дорожного движения", все юридические лица и ИП, занимающиеся коммерческими пассажирскими или грузоперевозками, осуществляющие перевозки грузовым и электрическим транспортом, а также содержащие на балансе грузовик или автобусы для собственных нужд, обязаны иметь в штате специалиста, ответственного за безопасность дорожного движения.

Цель: профессиональная переподготовка специалистов в области безопасности дорожного движения, получения новой компетенции, необходимой для осуществления организационной деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения на предприятии (в организации) с присвоением квалификации "Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения". Специалист должен хорошо разбираться в трудовом и административном законодательстве, вопросах планирования, организации, анализа и учета автотранспортных предприятий, правилах эксплуатации подвижного состава и безопасности автоперевозок.

В задачу ответственного по БДД входит контроль над техническим состоянием, обслуживанием и ремонтом транспортных средств, профилактикой ДТП, соблюдением графиков рабочего времени и режима труда и отдыха персонала, переподготовкой водителей, проведением медосмотров и допуском сотрудников к работе, а также разработкой инструкций, журналов инструктажей, годовых планов мероприятий по БДД.

Категории слушателей:

* специалисты с высшим профессиональным образованием;
* ответственные по безопасности автоперевозок;
* начальники эксплуатационной службы;
* диспетчеры отдела техконтроля;
* механики автоколонн и гаражей.

Выполнять обязанности ответственного за БДД вышеперечисленные специалисты, не имеющие профильной специализации (23.00.00 - "Техника и технологии наземного транспорта"), могут только после прохождения профессиональной переподготовки о и обязательной квалификационной аттестации Минтранса.

**Документы**: по окончании обучения слушателю выдается диплом о профессиональной переподготовке.

Срок обучения: 256 часов.

Форма обучения: очная, заочная с применением ЭО.

Режим занятий: 8 часов в день.

**Важно!** Заступать на должность специалиста ответственного по БДД и приступать к выполнению служебных обязанностей можно только после внесения записи в реестр аттестованных специалистов по БДД. Специалисты один раз в 5 лет проходят аттестацию в комиссии региональных служб Росавтотранса и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Заявка в региональную аттестационную комиссию подается онлайн на сайте Росавтотранса <https://rosavtotransport.ru/ru/activities/road-safety/>.

Алгоритм подачи заявки:

* выбираем деятельность "обеспечение безопасности дорожного движения";
* подача заявки на аттестацию ответственного за обеспечение БДД;
* выбираем территориальную аттестационную комиссию;
* выбираем дату аттестации;
* заполняем личные данные и отправляем заявку.

УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование модулей, учебных предметов | Всего часов | в том числе |
|  | Очно | Заочно |
| 1. | МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА | 16 | 4 | 12 |
| 1.1 | Основы правовых нор | 16 | 4 | 12 |
| 2. | МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА | 32 | 8 | 24 |
| 2.1 | Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния | 16 | 4 | 12 |
| 2.2 | Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств | 16 | 4 | 12 |
| 3. | МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ | 44 | 12 | 32 |
| 3.1 | Эксплуатация транспортных средств | 16 | 4 | 12 |
| 3.2 | Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ | 16 | 4 | 12 |
| 3.3 | Финансы и управление | 6 | 2 | 4 |
| 3.4 | Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности | 6 | 2 | 4 |
| 4. | МОДУЛЬ 4. БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ | 80 | 16 | 64 |
| 4.1 | Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК РФ и правовая база | 10 | 2 | 8 |
| 4.2 | Система сбора и обработки информации о ДТП | 10 | 2 | 8 |
| 4.3 | Дорожный и человеческий фактор | 10 | 2 | 8 |
| 4.4 | Организация работы по БДД в предприятии | 10 | 2 | 8 |
| 4.5 | Поддержание и контроль состояния здоровья водителей, охрана труда и окружающей среды | 10 | 2 | 8 |
| 4.6 | Страхование на транспорте | 8 | 2 | 6 |
| 4.7 | Контроль технического состояния АТС | 12 | 2 | 10 |
| 4.8 | Ответственность должностных лиц за правонарушения на транспорте | 10 | 2 | 8 |
| 5. | СТАЖИРОВКА | 80 | - | 80 |
| 8. | ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ (КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН) | 4 | 4 | - |
|  | ИТОГО | 256 | 44 | 212 |